

チーム A6

住民の足を 確保するための 公共交通の維持

東北公益文科大学

酒田市インターンシップ A6グループ

3年入江菜摘 今野史悠 柴田萌々

2年有路春樹 佐藤真綸



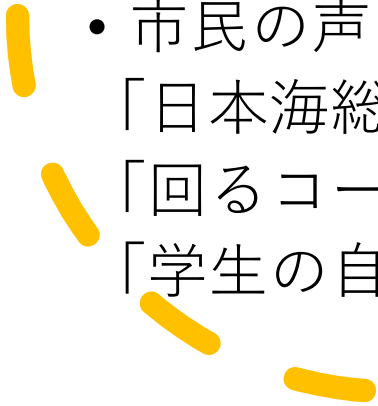


酒田市の公共交通の現状

路線バス…都市の機能、地域と市街地を繋ぐ交通手段

【現状】

- 市民の移動手段の約8割は自家用車
- 乗車人数の減少が止まらず深刻な財政負担へ
- 高齢化の進行により高齢者の公共交通需要は高まる
- 市民の声（平成30年8月「バス再編成路線アンケート調査の結果」より）
 - 「日本海総合病院までの直通がない」（70代の方）
 - 「回るコースより時間帯を考えて欲しい」（60代の方）
 - 「学生の自転車通学多い→廃止も考えるべき」（60代の方）





酒田市の対策

他の地域でも行われている地域公共交通活性化の事例も積極的に導入するなど公共交通の維持に努めている

- バスで巡る酒田の観光コース紹介
- るんるんバスノートの作成
- バス路線の再編成
- 乗車料金改定
- 予約型のデマンドタクシー運行
- バスロケーションシステムの導入 等（2020年4月1日時点）




フィールドワーク 中山間地域

- ・収益率は平田地区2.6%、八幡地区3.4%
(比較：るんるんバス27.9%)
- ・乗客がいれば良い方でほぼ乗客なし
- ・利用者の大半は高齢者で亡くなったり施設に入ったりで継続的な利用に繋がらない
- ・自家用車がなければ生活できない地域
- ・狭まった道や住宅街も走る
- ・地区内循環のため市街地に出るには
乗り換えか自家用車

(2020年9月9日一條循環線乗車)



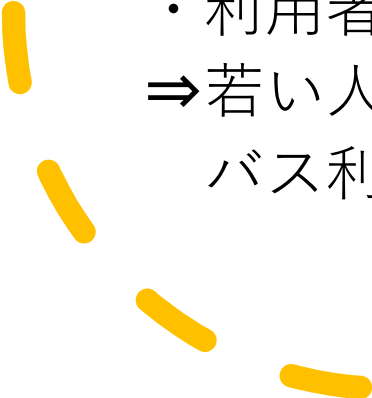


フィールドワーク 市街地

るんるんバス

- ・ぐるっとバスに比べれば乗車率高い
- ・NZホストタウンPRのラッピングバス運行
- ・利用者の多くを占める高齢者向けの施策は多く行っている
(免許証返納者への割引、病院の近くにバス停を設ける等)
- ・利用者の多くは高齢者（買い物、通院目的で利用）

⇒若い人にも乗ってもらうための工夫や、
バス利用の目的を増やす必要がある



(2020年9月12日市内循環A線・B線乗車)



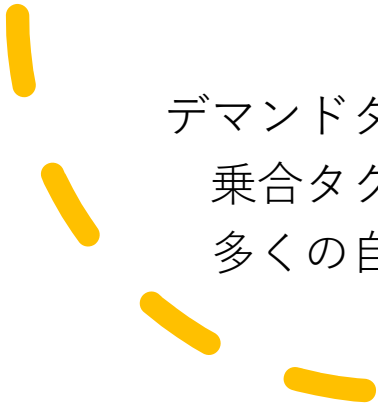
わたしたちが考える解決策

【中山間地域】

- ・ デマンドタクシーに切り替え
⇒ 乗車率の低い路線から徐々に
乗り方講座を開いて住民理解を深める必要がある

デマンドタクシーとは...

乗合タクシーのことで、自宅から市街地等の拠点までを結ぶ予約型の公共交通。
多くの自治体で取り入れられており、酒田市では片道500円で運行している。



わたしたちが考える解決策

【市街地るんるんバス】

- 若い世代へのバスの普及、促進
⇒ 学生向けにチラシ作成、乗り方出前講座
- バスに乗る目的を増やす
ー バスに乗っている時間も楽しめる工夫
⇒ バス内に英会話、NZクイズなどを掲示
バス内やバス停に飲食店や観光地のPR





若者にも乗ってもらおう工夫①

バスの乗り方の出前講座

ターゲット：小学生

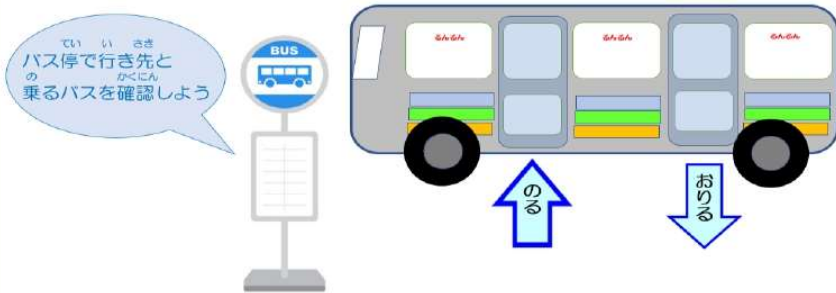
理由：意外とバスの乗り方は教えてくれない

子供たちにバスに慣れ親しんでもらうことで、
地域により近い乗り合いバスを目指すことができる

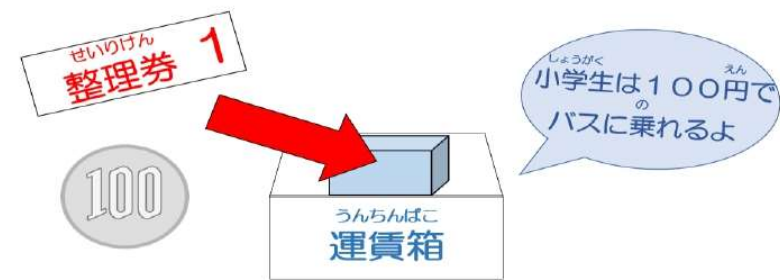


～るんるんバスに乗ってみよう～

①前から乗ろう、後ろから降りよう



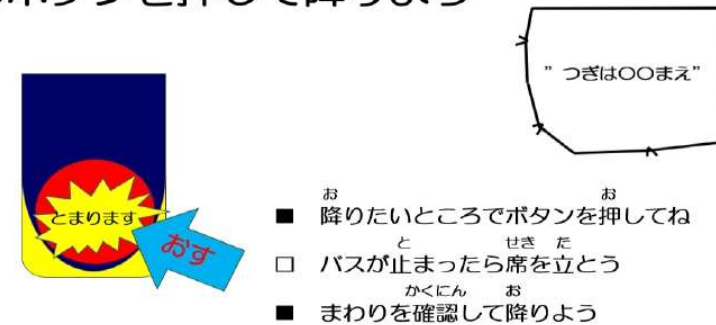
②最初にお金と整理券を運賃箱に入れよう



③席に座ろう



④ボタンを押して降りよう





若者にも乗ってもらおう工夫②

乗り方講座チラシ（乗車券付き）

ターゲット：中高生

理由：中高生は学生証を提示すれば、
半額の**100円**で乗車することができる。
乗車券をつけ一度でも利用してもらうことで、
継続的な利用に繋がられると考える。



るんるんバス・デマンドタクシーの乗り方講座

酒田市の移動手段として、るんるんバスやデマンドタクシーがあります。

しかし、小学生や中学生などの学生はあまり利用しないというのが事実で、乗り方を知らない方も大勢…

そこで！！

このチラシを読んで、るんるんバスやデマンドタクシーをぜひ利用して頂きたいと思います！

小学生~高校生のるんるんバス・デマンドタクシーの乗り方

● るんるんバスの乗り方

1. お金（運賃）を支払う。運賃は200円です。（小学生~高校生は100円）
2. 空いている席に座る。（高齢者や妊婦さんが座れず立っているときは席を譲ろう。）
3. 目的地に差し掛かったら、止まりますボタンを押す。
4. 安全を確認してから降りる。（ありがとうとうございましたと言うと、とてもいいよ！）

● デマンドタクシーの乗り方

1. 事前登録をしよう。（酒田市役所の都市デザイン課で事前登録ができます。）
2. 予約をしよう。（予約受付は利用予定日の2週間前~運行時刻の2時間前まで。）
3. 自宅までデマンドタクシーがお迎えに来ます。
4. 指定乗車場所に到着したら料金を支払う。（料金は500円）

詳しくは酒田市ホームページをチェック！！

←乗り方講座
チラシ

乗車券付き
チラシ→

~るんるんバスを利用しよう~



るんるんバス1回無料券

*酒田市内のるんるんバスのみで利用できます
*この券1枚で1回分乗り降りすることができます
*整理券と一緒にこの券を運賃箱に入れてください

るんるんバス1回無料券

*酒田市内のるんるんバスのみで利用できます
*この券1枚で1回分乗り降りすることができます
*整理券と一緒にこの券を運賃箱に入れてください

参考文献

- 酒田市「バス再編成路線アンケート調査の結果」
<https://www.city.sakata.lg.jp/shisei/shisakukeikaku/kikaku/chiikokyokotsumo/trafficplan.files/syukei.pdf>（令和2年9月16日閲覧）
- 酒田市「酒田市乗合バスの時刻表とご利用案内」
<http://www.city.sakata.lg.jp/sangyo/kotsu/runrunbas/R020401citybus.html>（令和2年9月16日閲覧）
- 酒田市「バスロケーションシステム」<http://subtour-z.com/sakata/>（令和2年9月16日閲覧）
- 酒田市「酒田市管内生活交通路線図」
- 青森県「八戸市における公共交通の取り組み」<https://www.city.aomori.aomori.jp/toshi-seisaku/shiseijouhou/matidukuri/koutsu/shimin-bus/documents/03sankousiryoku.pdf>（令和2年9月16日閲覧）
- 国土交通省総合政策局交通計画課「地域公共交通の活性化・再生への事例集」
<https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/htm/all.html>（令和2年9月16日閲覧）

ご清聴ありがとうございました

